



Maa- ja Ruumiamet  
maaruum@maaruum.ee

Teie 12.09.2025 nr 13.1-3/25/6993-2

Meie 22.09.2025 nr 7.1-2/25/15475-2

**Maaparanduse ehitusloa otsuse eelnõu  
kooskõlastamine (Valga metsandiku teed  
2022.2025)**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Valga maakonna Valga valla Jaanikese ja Sooru külades asuvate maaparandussüsteemi teenindava teede ehitamise ja rekonstrueerimise ehitusloa otsuse eelnõud.

Ehitusluba antakse maaparandussüsteemi teenindavate LINNU TEE (MS kood 3101240040011/105) ja VAARNA TEE (MS kood 3101240040011/104) ehitamiseks ning LIIVA METSAVAHI TEE (MS kood 3101260010050/101) rekonstrueerimiseks.

Ehitusloa aluseks on Piiber Projekt OÜ koostatud projekt „Valga metsandiku teede rekonstrueerimine ja ehitamine“ V02.2 (töö nr PP-2023-EP-1-1, toimiku nimi Valga metsandiku teed 2022.2025).

Projektala puutumus **riigiteega nr 6 Valga-Uulu tee km 6,377** (Vaarna tee ristumiskoht).

Transpordiamet on 04.08.2022 kirjaga nr [7.1-1/22/16817-2](#) väljastanud metsateede ristumiskoha projekteerimise nõuded.

Riigitee nr 6 Valga-Uulu tee km 6,377 ja Vaarna tee ristumiskohtade ehitamiseks on Transpordiamet ja Riigimetsa Majandamise Keskus 14.03.2024 sõlminud ristumiskohtade ehitamise lepingu nr 7.1-1/24/21688-4.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame ehitusloa eelnõu** ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Piiber Projekt OÜ tööle tingimusel, et ristumiskohad peavad olema välja ehitatud ja Transpordiametile üle antud enne kasutusloa andmist.

Ehitamisel tuleb arvestada järgnevate asjaoludega:

1. Riigitee nr 6 teelõik km 1,419 – 10,019 oli taastusremondi objekt 2020. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 Nõuded ajutisele liikluskorraldusele ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

- 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
  4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
  5. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.
  6. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid

Seletuskiri

Otsuse eelnõu

Ruth Koppel

59127652, [Ruth.Koppel@transpordiamet.ee](mailto:Ruth.Koppel@transpordiamet.ee)